

Megrendelő:

HOSSZÚPÁLYI NAGYKÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA
4272 Hosszúpályi, Szabadság tér 6.

Terv megnevezése:

Hosszúpályi külterület 0773/1 HRSZ-ú ingatlanon
MEGLÉVŐ ÉPÜLET BŐVÍTÉS-ÁTALAKÍTÁS
közlekedési tervfejezet

Terv típus:

ENGEDÉLYEZÉSI TERV

Előzmények

Hosszúpályi Nagyközség Önkormányzata (4272 Hosszúpályi, Szabadság tér 6.) megbízása alapján készítette el Társaságunk Hosszúpályi külterület 0773/1 HRSZ-ú ingatlanon MEGLÉVŐ ÉPÜLET BŐVÍTÉS-ÁTALAKÍTÁS közlekedési és parkoló tervét.

A tervezéshez a megbízótól adatszolgáltatásként megkaptuk a földhivatali alaptérképet és az építész terveket.

A magasépítési létesítményeket a HUMBERTERV Beruházó, Tervező és Humán Szolgáltató Kft (4028 Debrecen, Hadházi út 59.) készíti, mely létesítményeit a helyszínrajzunkon feltüntettük.

A terv leírása

A tervezett létesítmény Hosszúpályi, külterületén az Olgakert szélén helyezkedik el. A tervezett létesítményhez nem vezet szilárd burkolatú út.

Az ingatlan kerítéssel körbe van kerítve és zárható kapuval van ellátva.

A közlekedő út a kapubejárótól a tervezett parkoló végéig 6,00 m széles és 25 fm hosszú.

A pálya baloldali 2,50 %-os esésű.

A bejárat mellett 5,75 x 2,60 m méretű merőleges állású parkolókat terveztünk, melyet GYP burkolattal terveztünk ellátni.

A tervezett akadálymentes parkoló 3,90x5,75 m méretű és 8 cm vtg. járdalap burkolatú.

A parkolóktól a bejáratig 1,60 m széles monolit beton burkolatú járda vezet.

A burkolatok felületére hulló csapadékvizet az út mögé tervezett 80 cm mély árok szikkasztja el.

Az akadálymentes parkoló felületét 8 cm vtg járdalapos burkolattal terveztük.

A burkolatokat süllyesztett szegéllyel terveztük megtámasztani.

A parkolóhely kezdetéhez ki kell helyezni a parkolóhelyet jelző táblát, valamint az akadálymentes parkolóhelyet jelző táblát a parkolóhely mögé kell kihelyezni.

Vízszintes vonalvezetés

A vízszintes vonalvezetés az U-2 helyszínrajzon szerepel.

Magassági vonalvezetés

A tervezett parkoló magassági vonalvezetés szempontjából síkvidéki jellegű.

A minimális földmunka biztosítására a meglévő terepviszonyokat figyelembe véve alakítottuk ki a tervezett út pályaszintjét.

Keresztmetszet kialakítása, pályaszerkezet

A pályaszerkezet méretezéséhez alapadatok nem állnak rendelkezésünkre, ezért becsült adatokkal számoltunk.

Tervezési adatok:

- Tervezési teherbírás: 20 KN/m²
- Talajjavító réteg: 20 cm homokos kavics
- Ágyazaton előírt teherbírás: 40 KN/m²

A járda pályaszerkezete:

Vastagság	Szerkezeti réteg
15 cm	Monokit betonburkolat
20 cm	Z 0/80 útalap + Fzka

A parkoló pályaszerkezet:

Vastagság	Szerkezeti réteg
8 cm	GYP lapburkolat+ágyazat
20 cm	Z 0/80 útalap + Fzka

Az akadálymentes parkoló pályaszerkezet:

Vastagság	Szerkezeti réteg
8 cm	Járdalap burkolat
20 cm	Z 0/80 útalap + Fzka

Vízvezetés

A burkolatra hulló csapadékvíz telken belül elsikkad elsikkad.

Építés alatti forgalom

A kiépítést a helyi forgalom fenntartása mellett kell végezni.

Az építés alatti forgalom elkorlátozásánál figyelembe kell venni a 2007. április 1-én hatályba lépett „Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályzása” előírásait.

A munkát végző kivitelező felelős az út kezelője által meghatározott feltételeknek megfelelően az úton vagy annak közvetlen közelében végzett, a közúti forgalmat érintő munka miatt szükséges közúti jelzőtáblák, útépitési elkorlátozó elemek és eszközök, a forgalomirányító jelzőlámpák és az útelzáró jelzőlámpák elhelyezéséért és fenntartásáért továbbá eltávolításáért.

Környezetvédelem

Az építési fázis légszennyező hatása csekély, az emberi egészséget, az élővilág fajait, a területhasználat lehetőségeit nem veszélyezteti.

Az építési fázis hatásai a táj képét érdemben nem befolyásolják.

Az építési munkák csupán rövid ideig és nem jelentős mértékben terhelik a települési környezetet.

Építési technológia

A földmunka megkezdése előtt az érintett területről a növényzetet és a szerves anyag tartalmú termőföld réteget el kell távolítani. Az azonnal fel nem használt termőtalajt más földanyagoktól, építési anyagoktól elkülönítve, tömörítetlenül kell deponálni és kezelni.

A csapadék és egyéb vizeket építés közben rendszeresen, illetve folyamatosan el kell vezetni. A burkolatalap szélének a tengelytől mért távolsága legfeljebb 5 cm-rel lehet kevesebb a tervezettnél. Pozitív eltérés nincs korlátozva.

Az aszfaltozás kezdete lehetőleg a kiszolgáló keverőteleptől távolabb eső szelvényétől kezdődjön, elkerülve az építési forgalom káros hatását.

Az aszfaltkeveréket az elfogadott keverékterv szerinti, összetételű és tulajdonságú keverék összeállításához szükséges adatokat tartalmazó gyártási utasítás alapján kell legyártani.

A kész aszfaltkeverék a készanyag tárolóban csak addig tárolható, míg a hőmérséklete nem csökken a megengedett legkisebb gyártási hőmérséklet alá. Az aszfaltkeveréket tiszta, bitument nem oldó leválasztószerrel kezelt rakfelületű járművel szabad szállítani. Szállítás közben az anyagot minden körülmények között ponyvával takarni kell.

A kiszállított keverék bedolgozása a kivitelező által összeállított, és a Mérnök által jóváhagyott bedolgozási utasítás alapján történjen.

A bedolgozási utasítás az alábbi adatokat tartalmazza:

- a beépítő gépek típusát, és számát
- a terítési sáv szélességét
- a beépítés átlagos haladási sebességét
- a réteg profilhelyességének biztosításának módját
- a beépítés kiindulási helyét, haladási irányát, és az építési sávok sorrendjét
- a tömörítő eszközök típusát, és számát

A beépítési utasítással kapcsolatos megrendelői észrevételeket vállalkozó köteles végrehajtani, feltéve, hogy azok a szerződéses feltételekkel, illetve a vállalkozó műszaki meggyőződésével nem ellenkeznek.

Az aszfaltozás csak száraz időben végezhető, a levegő hőmérséklete +5 C0 alá nem süllyedhet.

Az elterített aszfaltrétegek azon széleit, amelyek mellé már nem épül újabb aszfaltsáv, illetve nem csatlakoznak szegélyhez hengerlés közben 1:1 rézsűvel kell kiképezni. Aszfaltozás közben törekedni kell arra, hogy a műszak végeztével nyitott hosszirányú munkahézag ne maradjon.

Munkavédelem

A tervezett munkák szokványos útépitési és mélyépítési jellegűek. Szigorúan be kell tartani a szakmai óvórendszabályokat, kivitelező vállalat "Munkavédelmi Szabályzat"-ában és a technológiai utasításaiban rögzített előírásokat, különös tekintettel a közúti forgalom mellett végzett munkákra.

Az építésre, mint építési munkahelyre vonatkozó 1993. évi XCIII. törvény A munkavédelemről és a végrehajtásáról szóló 5/1993.(XII.26.) MÜM. sz. rendeletben előírt munkavédelmi szabályok kötelezően betartandók.

A kivitelezési munkákat munkavédelmi vizsgálóval rendelkező személy irányíthatja.

A munkavégzés ideje alatt a munkát irányító személy felelős a közúton közlekedők biztonságáért is.

A beosztott dolgozókat a munka jellegének megfelelő munkavédelmi oktatásban kell részesíteni és az oktatás megtörténtét dokumentálni kell.

Az úton munkát végző személyek szabványos narancs-piros színű védőmellényt kötelesek viselni.

Ugyancsak betartandók az 1996. évi XXXI. törvény A tűz elleni védekezésről és a tűzoltóságról vonatkozó előírásai.

Minőségi követelmények

A kivitelezés során az egyes munkanemekre vonatkozó szabványok I. minőségi osztályra előírt követelményeit maradéktalanul be kell tartani.

Engedélyezés

A munka nem építési engedélyköteles tevékenység.

Vonatkozó szabványok, előírások

ME-07-3713:1994 Közutak Tervezése, valamint a mellékelt szabványok és előírások jegyzéke.

Debrecen, 2017. november hó.



Balla Ottó
/:tervező:/
KÉ-T/09-0896/2021